

La verdadera historia de la autopista del mar de Asturias

MANUEL DE CIMADEVILLA



Un mediodía primaveral allá por el año 1983, un avión privado sobrevoló varias veces el puerto de El Musel. En él iban el magnate norteamericano James B. Sherwood y su esposa. En aquellos momentos, además de dueño del lujoso Hotel Cipriani de Venecia —que fue fundado por el legendario Giuseppe Cipriani, quien logró hacer mítico su Harry's Bar— y de haber vuelto a poner en marcha el legendario Orient Express, James B. Sherwood era el más importante naviero que operaba en aquellos tiempos en el Canal de Suez. Todavía no se había construido el túnel subterráneo entre Inglaterra y Francia, por lo que sus barcos no paraban de hacer escalas en los puertos de ambos países.

Después de varios años de intensas gestiones y de contrastar todo tipo de documentación técnica, el clarividente empresario Javier Vidal —director y propietario del Hotel Hernán Cortés— había logrado que aceptase su invitación personal para conocer el puerto de Gijón, ya que no había logrado el apoyo para que la visita fuese declarada institucional. Aunque Javier Vidal había confirmado al Gobierno del Principado la llegada del importante naviero, solamente estaba él al pie de la escalera del avión de James B. Sherwood para recibirle con un espléndido ramo de flores para la señora y el coche de gama más alta que había entonces en el mercado automovilístico español. Y del aeropuerto de Asturias se fueron a visitar las instalaciones del puerto de El Musel.

Sabido es el escepticismo natural que tanto lastra a muchos asturianos, pero Javier Vidal —que es aranés— había logrado lo que resultaba impensable para algunos políticos. No había móviles todavía, pero algún teléfono sonó en las alturas y el primer presidente del Instituto de Fomento Regional, Leonardo Álvarez de Diego, se apresuró a retornar en coche desde Madrid y llegó a los postres del almuerzo ofrecido por el anfitrión privado en el Parador

Nacional de Turismo del Molino de Viejo.

A James B. Sherwood le interesaba fundamentalmente el hecho de que doscientos mil turistas y unos cincuenta mil automóviles llegasen todos los años desde los puertos británicos a Bilbao y Santander. Y también que, curiosamente, el puerto de Gijón estaba más cerca de Plymouth que el de Santander, lo que hacía más atractiva la oferta dadas, además, las mejores comunicaciones que Asturias tenía con Castilla, con respecto a Cantabria.

Sin embargo, todo quedó en agua de borrajas.

No eran buenas las relaciones entre el presidente del

sonalidades —entre ellas, el director de la Feria Internacional de Muestras de Asturias, Pedro García-Rendueles— para conocer sobre el terreno las posibilidades. Allí, el presidente de la potentísima Cámara de Comercio de Poitiers-Charentes, Jacques Berger —entre cuyas responsabilidades estaban las de gestionar puertos, aeropuertos y autopistas— aseguró que el destino del barco debía de ser al puerto de Lorient, debido a que tenía mejores comunicaciones.

A Jesús Fernández-Valdés fue a quien se le ocurrió bautizar con el nombre de «autopista del mar» a la línea de ferry entre Gijón y Lorient. Y tras sus discursos oficiales —siempre en francés— obsequiaba a las autoridades con una escultura del Naranjo de Bulnes, al que calificaba como el faro de Asturias.

Luego pasó lo que pasó por la falta de organización de unos y de otros, ya que muchos empresarios asturianos siguieron considerando a Bilbao como su puerto natural de salida, por sus mejores conexiones internacionales y más bajas tarifas con respecto a las de El Musel. Y aquella línea Gijón-Lorient cubierta por el buque tipo roro / carga «Atlántica I» solamente hizo ochenta y cinco escalas en el puerto asturiano, en las que trasladó cuatrocientos cuarenta y tres unidades «freu», por lo que, al ser deficitaria, nada más que pudo aguantar ocho meses. Exactamente, desde el 29 de abril hasta el 30 de noviembre de 1991.

Más tarde hubo nuevos intentos políticos que quedaron también en nada. Un cuarto de siglo después seguimos con la asignatura pendiente del tráfico de pasajeros y mercancías desde el puerto de Gijón. Jesús Fernández Valdés trataba de sacarle el máximo partido a las instalaciones portuarias de La Sultana —así definía a El Musel— y, provocador hasta la muerte, ante el desolador panorama que tenía ante sí, aconsejó a quien le quiso oír que lo primero que tenían que hacer los empresarios asturianos era no perderse por los aeropuertos cuando iban solos.

A Jesús Fernández Valdés fue a quien se le ocurrió bautizar como «autopista del mar» la línea de ferry entre Gijón y Lorient

Instituto de Fomento Regional y, debido a ello, fue cuando el consejero de Industria y Comercio Jesús Fernández Valdés, quien se encontraba entonces en un proceso creativo de iniciativas rompedoras verdaderamente espectacular —como convertir el muelle gijonés en puerto deportivo y trasladar los astilleros a El Musel— se interesó por el asunto de la creación de una línea de ferry. Su mano derecha, el director regional de Comercio, José Ramón Fernández Costales —quien acaba de retornar a su tierra natal tras una brillante ejecutoria como presidente de la Asociación de Jóvenes Empresarios de Cognac— le convenció de que la línea de ferry tenía que ir hacia el puerto francés de La Rochelle, descartando la vía hacia Gran Bretaña.

Y, sin dudarlo, hacia allá se fue en viaje oficial el consejero de Industria, acompañado de una representación de per-



PATRICIA FERNÁNDEZ

Asistentes, en el centro municipal de El Llano.

«El parto es nuestro», dicen desde El Llano

La plataforma nacional organizó una jornada en la que Michel Odent defiende los métodos naturales

Román GARCÍA

El momento del parto es trascendental en la vida. Recientes estudios científicos han demostrado, según se exponía ayer en el centro municipal El Llano, que muchos errores que se pueden cometer durante los primeros segundos de vida de un recién nacido pueden causar enfermedades o malos hábitos en un futuro.

Sobre este y otros temas debatieron a lo largo de todo el día de ayer en el salón de actos del centro municipal de El Llano casi doscientas madres llegadas de toda España, la mitad de ellas asturianas y las otras de comunidades como Madrid, Cantabria, Castilla y León y Galicia.

Los actos estaban organizados por la asociación Amamantar y la plataforma El Parto es Nuestro. A lo largo del día se pudieron escuchar opiniones de fisioterapeutas, médicos y otros profesionales que contaron con el apoyo institucional representado por la directora del Instituto Asturiano de la Mujer, María Fernández Campomanes, y la concejala de Políticas de Igualdad del Ayuntamiento de Gijón, Begoña Fernández.

La intervención más esperada por las organizadoras fue la

del doctor Michel Odent, el mayor representante de la defensa del parto natural en Europa, es decir, partidario de que la madre lleve a cabo todo el proceso del parto con la mínima intervención de los médicos. Ésta fue una de las ideas defendidas por Odent, que además debatió con las presentes sobre la separación de la madre y el recién nacido en el momento del parto, una práctica realizada en la mayor parte de países europeos cuando los sanitarios se llevan los niños al nido. Aseguró que con esta acción se impide una liberación de hormonas que sería muy importante para mejorar la relación materno-filial.

Es el cuarto año consecutivo que estas asociaciones organizan unos encuentros que cada vez logran más aceptación y que además de conferencias ofrecieron a las asistentes talleres de parto y posparto.

La organizadora, Ana Calso, se mostraba satisfecha al finalizar la jornada: «Este acto cada vez cuenta con más apoyo institucional, ya que desde el Ministerio se está dando importancia a temas propuestos por nosotras, como el parto natural, y se nos escucha, sobre todo cuando llevamos a cabo iniciativas como ésta».

SE ALQUILA HOSTAL
en el centro de **MIERES**
18 Habitaciones
626 619 428

del 7 al 18 noviembre
V Homenaje al arroz
rtgruta@lagruta.com
985 23 10 25
EN COLABORACIÓN CON **La Gruta**
Barra **Raó del Pa** **PARKING GRATUITO**
Fuentes Acoveado, 140 Oviedo

CURSO GRATUITO
DESEMPLEADOS/AS O MEJORA DE EMPLEO, EMPADRONADOS EN LOS MUNICIPIOS DEL PLAN DE LA MINERIA

ACCION FINANCIADA POR EL
Programa de Ayudas y Becas en Zonas Mineras del Carbón
FUNDACIÓN PARA EL DESARROLLO DE LA FORMACIÓN EN LAS ZONAS MINERAS DEL CARBÓN

DENOMINACIÓN: **CALDERERÍA**

LOCALIDAD: **LANGREO**
HORAS: **650**
ALUMNOS: **12**
REQUISITOS: **GRADUADO ESCOLAR**
INICIO: **26/11/07**

RECOGIDA DE SOLICITUDES:
Del 12/11/07 a 19/11/07
En las Secciones Sindicales, Sindicatos Comarcales de SOMA-FIA-UGT e IFES.

PRESENTAR:
Fotocopia de DNI y de la cartilla del INEM.

ALTO COMPROMISO DE CONTRATACIÓN

INSTITUTO DE FORMACIÓN Y ESTUDIOS SOCIALES
IFES

La obesidad y su tratamiento

La obesidad es una enfermedad que afecta ya a un 15% de la población española. La pérdida suficiente de peso mejora la salud de las personas obesas reduciendo el riesgo de desarrollar otras enfermedades y mejorando la calidad de vida.

CEMTIO-Círculo Español Médico de Investigación en tratamientos intervencionistas de la obesidad- le informará sobre **nuevos métodos altamente seguros y efectivos para el tratamiento de la obesidad.**

CEMTIO - Círculo Español Médico de Investigación en tratamientos intervencionistas de la obesidad.
Telf: 902 400 449. www.cemtio.com

Centro miembros de CEMTIO en Asturias:
HOSPITAL Begoña
Avda. Pablo Iglesias, 92 - 3304 Gijón
Consulta Dr. Rafael Blanco Engert
Telf: 985 51 88 32